

مہنگائی و معاشی بدحالی سے آئل ٹینکرز انڈسٹری تباہی کے دہانے پر



فارمولے میں ان اخراجات کا کوئی ذکر نہیں ہوتا اس طرح اب چانکا کے ٹارگیٹ ایک جڑی کی قیمت 1 لاکھ 30 ہزار تک جا چکی ہے جس کی لائف بیکش ایک سال بھی نہیں ہوتی۔ حکومت کو چاہئے کہ کراچی کے پٹرول پمپوں کے لئے صرف ڈیزل کی قیمت میں اضافے کی شرح کے بجائے ایتھیر پارٹس، ناٹرو وغیرہ ایشیا کی قیمتوں میں اضافے کی شرح کو بھی شامل کر کے کراچی میں اضافے کا فارمولہ تشکیل دے تاکہ ٹرانسپورٹ انڈسٹری اپنا کاروبار جاری رکھ سکے اور اس سے وابستہ کروڑوں خاندان معاشی بدحالی سے نکل سکیں۔

لوگوں نے ٹھکانے جماعت کو اس لئے ووٹ دیا تھا کہ حکومت ٹرانسپورٹ انڈسٹری کو حائل مشکلات کا خاتمہ کر کے معاشی خوشحالی کی جانب اہم فیصلے کرے لیکن موجودہ حکومت کے اقتدار میں آنے کے بعد ٹرانسپورٹ انڈسٹری دہانے پر پہنچ گئی ہے۔ ان حالات میں فلاحی اداروں اور شہر کے گورنمنٹ سے آئل ٹینکرز کا مسلسل استحصال روکنا حکومت کی ذمہ داری ہے اور اس سلسلے میں فوری مناسب اقدامات صادر ہونے چاہئیں۔ جزل پرویز شرف کا دور حکومت اس حوالے سے بھی آئیڈیل تھا کہ جب اسٹیٹ بینک کا مارک اپ ریٹ 4 فیصد تک کی بجلی سٹاپ کر دیا گیا تھا اور اس وقت کے گورنر اسٹیٹ بینک ڈاکٹر عشرت حسین کے حکم پر تمام بینک بغیر سٹیٹ بینک کے قرضوں کا 50 فیصد عام آدمی کو مائیکرو فنانس کر رہے تھے اس دور میں معیشت اپنے عروج پر تھی اور اس دور حکومت میں ٹرانسپورٹ انڈسٹری کو بھی بہت کم ریٹ پر گاڑیاں فنانس ہونے کے باعث ٹرانسپورٹ خوشحال تھے۔

یہاں ماضی میں سکینا ننگ میں انسانی حقوق کی مبینہ خلاف ورزیوں، ہالنگ ننگ میں مخالفین کے خلاف کارروائیوں اور کورونائرس سے شہتے کے اس کے طریقے جیسے متعدد امور پر بیٹنگ کی نکتہ چینی کرتا رہا ہے اور بعض اوقات اس پر پابندیاں بھی عائد کی گئی ہیں۔ بائیننگ نے کہا تھا کہ وہ کورونائرس کی وبا اور ماحولیاتی مسائل جیسے اہم امور پر چین کے ساتھ مل کر کام کرنا چاہتے ہیں لیکن دوسری طرف امریکہ کے اتحادیوں میں بین الاقوامی امور میں چین کی بڑھتی ہوئی سرگرمیوں سے فکر مند بھی بڑھ رہی ہے۔ اسی باعث فرانس اور آسٹریلیا کے درمیان دستخط شدہ سب مہینوں کا ایک بڑا معاہدہ بھی زائل ہو گیا۔ غصے میں فرانس نے مشن منسوخ کر دیا۔ فرانسیسی صدر میکرون نے ضرور اسے "چینڈ میں چھرا گھونپنا" تصور کیا۔ فرانس کا غصہ امریکہ کی اپنے اتحادیوں سے غداری کی تاریخ میں ایک اور اضافہ ہے۔ یورپی سائنس دانوں کی بڑے پیمانے پر جاسوسی، نوبل کورونائرس کی وبا پھیلنے کے بعد یورپ کی رسدگروہ، افغانستان سے فوجی اٹھا، کے وقت اتحادیوں کو نظر انداز کرنا، ان تمام امور میں امریکہ نے درحقیقت اپنے اتحادیوں کو نقصان پہنچایا ہے۔

چین کی فوجی و عسکری قوت سے خائف امریکہ کا نیا اتحاد

کام معاہدہ کیا تھا۔ 50 ارب آسٹریلی ڈالر کا یہ معاہدہ آسٹریلیا کا اب تک کا سب سے بڑا دفاعی معاہدہ تھا۔ آسٹریلیوی وزیر اعظم اسکاٹ مورسین نے بتایا کہ امریکہ اور برطانیہ کے قریبی تعاون سے یہ آبدوزیڈ بیلیڈ میں تیار کیے جائیں گے۔ انہوں نے ٹام ہاک کرڈ میزائلوں سمیت طویل دوری تک مار کرنے والے میزائلوں کو اپ کرڈ کرنے کا بھی اعلان کیا۔ تینوں ملکوں کے اس نئے معاہدے کے اعلان کے فوراً بعد نیوزی لینڈ کی وزیر اعظم جینا آڈرڈ نے اپنے ملک کی آبی حدود میں جوہری طاقت والے جہازوں کے داخلے پر پابندی کا اعلان کیا۔ خیال رہے کہ امریکہ، گواڈا لوزاس، نیوزی لینڈ اور ڈیٹاگ گروپ کا بھی حصہ ہے جس میں آسٹریلیا، بھارت اور جاپان شامل ہیں۔ آسٹریلیوی وزیر اعظم مورسین نے کہا کہ دیگر امور پر بات چیت کے لئے صدر شین جن پنگ کو دعوت ہے۔ واشنگٹن میں چینی سفارت خانے نے نئے اتحاد کے اعلان پر ردعمل ظاہر کرتے ہوئے کہا کہ ان ملکوں کو سرد جنگ کی ذہنیت اور نظریاتی تعصب سے باہر رکھنا چاہیے۔



پہلے ساوجیاں تک پچاس اور کھنڈ تک تیس روپیہ کرایا لیا جاتا تھا۔ اب دو گنا سے بھی زیادہ لیا جا رہا ہے۔ اور لوڈنگ کرنے کے بھی اتنا زیادہ کرایا وصول کرنا انتظامیہ کی ناکامی کا منہ بولتا ثبوت ہے۔ بسوں میں چند ایک کو چھوڑ کر کرنا ڈائریکٹ کے سرکاری احکامات کی کھلے عام دہلیاؤں اڑائی جاری ہے۔ وہ بھی جہاں تیس روپیہ ہاں چالیس وصول کر رہے ہیں۔

اڈی سلسلے میں محمد اعظم راتھر نے بتایا کہ منڈی سے اڑائی آنے والی دونوں بسوں میں سیٹوں کو برابر کر کے سواریاں کھڑی بھی رہتی ہیں۔ پھر بھی کھو بیٹنگ چالیس روپیہ وصول کیا جا رہا ہے۔ غرض کہ منڈی پر پھل کے چھوٹے چھوٹے اور تحصیل منڈی کے تمام علاقوں میں پھلے والی ٹانا سوموں، ٹانا بیجک، ایکو وغیرہ میں دو گنا سے زیادہ کرایا وصول کیا جا رہا ہے۔ ناڈر لوڈنگ پر پولیس انتظامیہ قابو پا سکی اور نہ ہی کرایا معین کرنے میں آ رہی او، یا کھلے نکل چل ہی کامیاب نظر آ رہا ہے۔ ایسے میں ڈرائیور غریب عوام کو دونوں ہاتھوں سے لوٹ رہے ہیں۔

کرونا اور مہنگائی سے پریشان غریب کہاں جائیں؟

بات کی گئی تو ان کا کہنا تھا کہ اس وقت ضلع کو پھل کے اطراف واکاف تمام تر ذہنی علاقوں میں اکثر غریب لوگ آباد ہیں۔ کرونا ڈائریکٹ کی واپس آنے والے لوگوں کی زندگیوں کو مزید مشکل میں ڈال دیا ہے لیکن حیرت کی بات یہ ہے کہ دسوں پریشانیوں کے ہوتے ہوئے انتظامیہ بھی کوئی خاص ٹوجہ نہیں دے رہی ہے۔ اگرچہ ضلع ترقیاتی کمشنر پو پھل اندر جیت سنگھ عوامی مسائل پر کام کرنا چاہتے ہیں، لیکن ایسے ان کے بس میں بھی نہیں ہے کہ وہ سب کچھ کر سکیں۔ اس وقت دوسرے مسائل کو الگ چھوڑ دیا جائے۔ انہوں نے کہا کہ کرڈ نالاک ڈھان میں مسافر گاڑیوں کے کرائے میں سے تخمائی اضافہ کر دیا گیا ہے۔ منڈی سے لورن، منڈی سے سلوٹیاں، منڈی سے ساوجیاں، منڈی سے اڑائی اور منڈی سے پورنگ ڈرائیوروں نے اپنی مرضی سے کرائے میں اضافہ کر لیا ہے۔

جہاں سو موٹر ناٹا بیجک کا تیس روپیہ کرایا تھا وہاں آج پچاس روپیہ وصول کیا جا رہا ہے۔ سواریاں معمول سے دو گنی بھائی جاتی ہیں۔ سو سو جہاں صرف سرکاری حکم نامے کے مطابق پانچ سواریاں بھانے کی اجازت ہے لیکن یہاں بی ڈرائیور بے خوف ہو کر عام حکم نامے کی دہلیاؤں اڑاتے ہیں۔ جب کوئی اس پر سوال اٹھاتا ہے تو بے خوف ہو کر اس کو برا بھلا کہنے کے ساتھ ساتھ ماں بہن کی گالیاں تک دے دیتے ہیں۔

اس سلسلے میں 29 سالہ نوجوان ساتھی کارکن شیراز گیلانی جو سرحدی علاقہ ساوجیاں کے کھنڈ سے تعلق رکھتے ہیں، ان کے مطابق اس وقت منڈی سے کھنڈ اور پورہ اور ساوجیاں تک سو روپیہ تک کرایا وصول جا رہا ہے۔ جبکہ لاک ڈاؤن سے

عملہ لوڈنگ اور خالی کر کے وقت ان کو اس بات کی اجازت نہیں دیتا کہ ان کے ڈپ اور ٹینکر پمپ کو اجازت دے اور درست اعداد و شمار کے مطابق گاڑی کو لوڈ یا خالی کیا جائے بلکہ آئل ریٹائزرز کا کرپٹ عملہ پیسوں کی لالچ میں فلاحی اعداد و شمار کو کرتا ہے جس سے آئل ٹینکر کو ہر پمپ پر 150 لیٹر تک شارٹنگ کا سامنا کرنا پڑ رہا ہے اس معاملے میں جو ڈرائیور آئل ریٹائزرز اور ڈپوں کے عملے کو آئل ٹینکر کو لوڈ یا خالی کرتے وقت مناسب رقم دے دیتے ہیں تو ان کو مال پورا ہونے کی تصدیق نہیں کر کے دی جاتی ہے اور کوئی شارٹنگ نہیں لکھی جاتی۔

وفاقی وزیر پیٹرولیم، وفاقی سیکریٹری پیٹرولیم اور چیئرمین اوگرا کو اس معاملے کا فوری طور پر نوٹس لینا چاہئے اور تمام آئل ریٹائزرز آئل مارکیٹنگ کمپنیز اور ڈپوں کو احکامات دینے چاہئیں کہ ہر آئل ٹینکر کو ڈپ اور ٹینکر کو ملنے کا حق حاصل ہے اور اسے ہر ٹینکر کو تسلیم کرنا ہوگا تاکہ کوئی فراڈی ڈیال لالچ سے آئل ٹینکرز انڈسٹری معاشی تباہی سے بچ سکے۔ تمام آئل ریٹائزرز آئل مارکیٹنگ کمپنیز اور ڈپوں کے افسران کو پابند کیا جائے کہ آئل ٹینکرز کے عملے کو بھر پور طریقے اس حق کے استعمال کی بھر پور سہولت ملنی چاہئے تاکہ حق لالچ کا خاتمہ ممکن ہو سکے۔ ٹرانسپورٹ انڈسٹری سے تعلق رکھنے والے زیادہ افراد کا تعلق بلوچستان، کے پی کے، جنوبی پنجاب اور پنجوہار کے پسماندہ علاقوں سے ہے ان افرادی کفالت کا واحد ذریعہ ہی ان کی ٹرانسپورٹ ہے جس سے منصفانہ ان کی اپنی کھلی بلکہ گاڑیاں چلانے والوں سے لے کر مرمت و دیگر شعبوں کے سٹیکولڈ خاندانوں کی کفالت ہوتی ہے ان تمام علاقوں کے

رجسٹرڈ خان وریگ اس وقت ٹرانسپورٹ انڈسٹری تباہی کے دہانے پہنچ چکی ہے۔ گڈز ٹرانسپورٹ آئل ٹینکرز اور بس اور سب ڈیولپ ہونے کے قریب ہیں لیکن کراچی میں اضافے کا غیر منصفانہ فارمولہ لاگو ہے جو مہنگائی میں اضافے کا پوری طرح سے ازالہ نہیں کرتا اس وقت اسٹیٹ بینک کی جانب سے سود کی شرح بہت زیادہ ہے اور بسوں کو لوگوں نے بینکوں سے گاڑیاں لیز تک پر لے رکھی ہیں ان کے لئے اسٹاک کی بروقت ادائیگی تقریباً ناممکن ہو چکی ہے۔ ساتھ اہم ہر شہر کے بعد اوگرا کے غیر حقیقی احکامات کے باعث آئل ٹینکرز مالکان فاقہ کشی پر مجبور کر دیئے گئے ہیں، سٹے ڈال کی گاڑیاں بنا کر آئل مارکیٹنگ کمپنیز میں رجسٹرڈ کرانے والے آئل ٹینکرز مالکان کی حالت زار بہت خراب ہے ایسے حالات میں رہی تھی کہ آئل ریٹائزرز آئل ڈپوز کے عملے پوری کر دی ہے۔

پیٹرولیم مصنوعات اور مائع چیزوں کی لوڈنگ اور ان لوڈنگ کے وقت عالمی طور پر ٹینک کا درست ڈپ اور اس وقت کا درست ٹینکر بچہ برقی معنی رکھتا ہے ہونا تو یہ چاہئے کہ آئل ٹینکر کے عملے کے پاس ڈپ اور ٹینکر بچہ چیک کرنے کے لئے تھرمامیٹر ہوا اور آئل ٹینکر کو لوڈ یا خالی کرتے وقت ریٹائزرز اور ڈپوں کا عملہ اپنے ڈپ اور ٹینکر کو بھر لے بدلے موسم کے باعث ہر 2 گھنٹے بعد ٹینکر اور تھیل کرتا رہے تاکہ درست ترین اعداد و شمار سے گاڑی کی لوڈنگ اور ان لوڈنگ ہو سکے جس آئل ٹینکر کے عملے کے پاس ڈپ اور ٹینکر بچہ چیک کرنے کی سہولت موجود ہوتی ہے تو آئل ریٹائزرز اور ڈپوں کے

کے لئے ایسا کرنا ناگزیر ہے۔ برطانوی وزیر اعظم بورس جانسن نے کہا کہ تینوں اتحادی، پہلے سے ہی خفیہ معلومات ایک دوسرے سے شریک کرنے والے پانچ ملکی اتحاد فائینو آئیز کے رکن ہیں، جس میں کیوبا اور نیوزی لینڈ بھی شامل ہیں۔ انہوں نے کہا کہ یہ نیا معاہدہ ہماری دوستی میں ایک نئے باب کا اضافہ ہے اور اس شراکت داری کا پہلا کام آسٹریلیا کے لئے جوہری طاقت سے لیس آبدوزوں کے حصول میں مدد کرنا ہے۔ اس معاہدے کے بعد آسٹریلیا کی فوجی جوہری طاقت سے لیس آبدوز تیار کر سکے گا۔ وہ برطانیہ کے بعد دوسرا ملک بن جائے گا جو اپنے جہازوں میں امریکی نیوکلیائی پروپولس ٹیکنالوجی استعمال کر سکے گا۔ جانسن نے تاہم واضح کیا کہ یہ جہاز نیوکلیائی ہتھیاروں سے لیس نہیں ہوں گے بلکہ یہ نیوکلیائی ری ایکٹروں سے آراستہ ہوں گے اور ہم جوہری ہتھیاروں کے عدم توسیع کے اپنے وعدوں پر پوری طرح قائم رہیں گے۔ آسٹریلیا نے اسی کے ساتھ فرانسیسی ڈیزائن والے آبدوز تیار کرنے کے معاہدے کو منسوخ کر دیا۔ 2016ء میں فرانس نے آسٹریلیوی بحریہ کے لئے 12 آبدوز تیار کرنے

کیم اچن زاہدی امریکہ، برطانیہ اور آسٹریلیا نے ایک نئے انڈو پیسیفک ڈیٹنس معاہدے کا اعلان کیا۔ اس سفر فریقی دفاعی اتحاد کے تحت امریکہ اور برطانیہ کی جانب سے آسٹریلیا کو جوہری طاقت سے لیس جدید ترین آبدوز ٹیکنالوجی فراہم کی جائے گی۔ یہ پیش رفت ایک ایسے وقت ہوئی ہے جب امریکہ اور مغربی ملکوں کے چین کے ساتھ تعلقات میں کشیدگی بڑھتی جا رہی ہے۔ اس دفاعی معاہدے کو آکس (Aukus) کا نام دیا گیا ہے۔ اس کے تحت تینوں ممالک اپنی دفاعی صلاحیتوں بشمول سائبر سیوریٹی، مصنوعی ذہانت اور زیر آب نظام کو بہتر بنانے کے لئے جدید ٹیکنالوجی کا تبادلہ کریں گے۔ تینوں ممالک ہند بحر الکاہل چین کی بڑھتی ہوئی طاقت اور فوجی موجودگی سے فکر مند ہیں۔ امریکی صدر جو بائیڈن نے ایک ورچوئل میٹنگ کے دوران کہا کہ آج ہم نے تینوں ملکوں کے درمیان باہمی تعاون کو مزید مستحکم کرنے اور اسے ایک ریگولر ڈیٹنس کے لئے ایک اور تاریخی قدم اٹھایا ہے۔ کیونکہ ہم تینوں یہ سمجھتے ہیں کہ ہند بحر الکاہل میں طویل مدتی امن اور استحکام

سلسلی راضی (منڈی پو پھل) خطرناک اور مہلک کرونا ڈائریکٹ کی دوسری لہر نے ہندوستان کو چھوڑ کر رکھ دیا ہے۔ شاید ہی تاریخ میں ایسی کسی غیر محسوس طرح کی وبا نے اتنے بڑے پیمانے پر تباہی مچائی ہوگی۔ ہر طرف مہنگی زور اور شور تھا اور آج بھی کہہ کر ساری ہدایات پر عمل پیرا ہوں۔ چوک چوراہوں اور گلی بازاروں میں پولیس اور فوجی دستوں کا پہرہ دیکھ کر یوں لگتا ہے کہ بظاہر کوئی جانی دشمن حملہ آور ہونے والا ہے۔ اکیلے یا اجتماع، پیدل ہوں یا سوار، غریب ہو یا امیر، عورت ہو یا مرد سب کو ایک ہی دوہائی تھی کہ ماسک پہنیں، ساتھی دوری رکھیں، بار بار ہاتھ دھوئیں، ہینڈل تیزر کا استعمال کریں۔ اب جس کو باکو روکنے کے لیے یہ سب کچھ کیا جا رہا ہے، کیا زمین پر وہ بھی ڈھنگ سے ہو رہا ہے؟ آفریوں لوگ و پیسٹیشن اور اپنا کرنا ٹیسٹ کرانے سے بھاگ رہے ہیں؟ کیا انتظامیہ اور پولیس حکم نامے عوام کی جانکاری کے لیے کوئی جانکاری کیسپ لگا کر نہیں بیدار کیا؟ یا پھر طاقت کے بل بوتے سب کچھ کرنا کرنا کھٹا ہے؟

حقیقت تو یہ ہے کہ کرونا ڈائریکٹ کے اصول وضو ایڈجی ٹیک سے نہ تو بنائے جا رہے ہیں، نہ بتائے جا رہے ہیں اور نہ سمجھائے جا رہے ہیں۔ نہ ہی ان ذہنی عوام کو و پیسٹیشن اور اپنی جانچ کے فوائد سے آگاہ کیا جا رہا ہے۔ بس اخبار اور ٹی وی کے ذریعہ اعلان کر دیا جاتا ہے کہ آڈیو ٹیکنالوجی گواڈا لوزاس ٹیسٹ کرواؤ! کھم کہاں اور کیسے؟ اس بارے میں بہت زیادہ ذکر نہیں ہوتا ہے۔ اگرچہ اس حوالے سے کچھ غیر سرکاری

تہنیتی اور آری کی جانب سے جانکاری کیسپ لگا کر آگاہی اور فائدہ بتائے گئے ہیں۔ لیکن ابھی عملی کی جانب سے کوئی ٹھوس قدم عوام کی آگاہی کے لیے نہیں اٹھایا گیا ہے۔

کچھ ایسا ہی حال جموں و کشمیر کے ضلع پو پھل کی چار تحصیلوں کا بھی ہے۔ جہاں لوگ کرونا ڈائریکٹ کے ساتھ ساتھ روزمرہ کے مسائل، مصائب اور مشکلات سے گھبرائے ہوئے ہیں۔ ہر طرف سے یہی کوششیں کی جا رہی ہیں کہ لوگوں کو آسانیاں ہوں۔ سرکاری طور پر بھی اور غیر سرکاری تنظیموں اور سیاسی، سماجی لوگوں کی جانب سے بھی عوام کو یہی واعظ و نصیحتیں جاری ہیں۔ حالانکہ کرونا کے ساتھ ساتھ دیگر معاملات اور مسائل بھی عوام کو درپیش ہیں جس پر سب خاموش ہیں۔ ایسا لگ رہا ہے کہ یہاں سب کچھ ٹھیک ٹھاک ہے۔ مگر حقیقت کی نگاہ سے دیکھا جائے تو یہاں اس لاک ڈاؤن کے نازک ترین دور میں کمزور عوام کو کالا بازاری کرنے والوں نے دونوں ہاتھوں سے لوٹ رکھا ہے۔ بازار میں ناقص اشیاء ہر عام آدمی کی توتوں میں فروخت کی جا رہی ہے۔ اتنا ہی نہیں مسافر کارکن بھی من مانے طریقے سے اور کہیں تین گنا اور چو گنا وصول جا رہا ہے۔ غرض مہنگائی آسان چوری ہے۔ ایسے میں غریب بچے یا مہرے، یہ فیصلہ کرنے کی سوچ و جار میں مبتلا ہے۔ اس کے علاوہ عوام کے ساتھ کیا کر رہی ہے؟ کن مشکلات سے دوچار ہے؟ یا یہ مسائل اور مشکلات کسی کی ملی بھگت سے عوام پر مسلط کئے گئے ہیں؟ عوام کو جواب مطلوب تھا کہ وہ کاکون؟

اس حوالے سے جب گاؤں اڑائی کے حافی نڈیر احمد 50



Hospital Bills can Exhaust your Family's Hard Earned Life Savings








Bajaj Allianz Family Health Care policy covers you and your family from expenses incurred during hospitalization along with the added benefits of Health Prime Rider.

Bajaj Allianz Family Health Care's Benefits:

-  In Patient Hospitalization Expenses
-  Pre & Post Hospitalization Expenses
-  Road Ambulance
-  Day Care Procedures
-  Organ Donor Expenses
-  Sum Insured Reinstatement Benefit

Benefits of Health Prime Rider:

-  Rider for both Individual & Family Floater Basis**
-  24*7 Unlimited Tele-Consultation
-  Investigations Cover
-  139000+ Doctors
-  Preventive Health Check-up (45+ Test Parameters at Network Centers)

**Based on the variant opted in health plan

To know more, contact your **J&K Bank's Relationship Manager**

Bajaj Allianz General Insurance Co. Ltd., Bajaj Allianz House, Airport Road, Yerawada, Pune - 411006. IRDAI Reg No.: 113. | CIN: U66010PN2000PLC015329 | UIN: BAIHLIP22024V032122-Family Health Care, BAIHLGA22166V012122-Health Prime Rider (Group) | web: www.bajajallianz.com | Toll free: 1800-209-5858 / 1800-209-0144

J&K Bank Ltd is a licensed Corporate Agent [bearing License No.: CA0029] of Bajaj Allianz General Insurance Company Ltd. [IRDAI registration No. 113]. The benefits/features of products are indicative and for more details on risk factors and Terms and Conditions, please read the sales brochure before concluding a sale. | BIAZ-P-18-001401-11-2023